



MAN TGA.

Высокое исполнение.



Содержание



Trucknology® по заказу	4
Модификации	6
Кабина	12
Рабочее место водителя	18
Внутреннее пространство	24
TGA 5Star	28
Седельные тягачи	30
Шасси	34
Ходовая часть	36
Привод	40
Программное обеспечение	42
Системы безопасности и помощи	44
Техническая информация	46
Услуги MAN	48
Окружающая среда и качество	50

Trucknology® по индивидуальному заказу





Что делает грузовой автомобиль супергрузовиком? Что делает TGA королем в своем классе? Прежде всего, это уникальное сочетание инновации и надежности, комфорта и динамики движения. Но, прежде всего, это - его приспособляемость и многовариантность, которые делают его идеальным автомобилем для любых целей при-

менения. Мы сконфигурировали и специфицировали TGA таким образом, чтобы он оптимально выполнял самые различные транспортные задачи. Автомобили, которые в точности подходят к Вашим запросам - вот что мы имеем в виду под Trucknology® по индивидуальному заказу.





TGA в действии.

Когда он скользит по асфальту с такой легкостью и независимостью, которой еще никогда не знали, то сразу видно: TGA и дорога словно слились воедино. Автомагистраль - его место, дальние перевозки - его страсть. Являясь "чистокровным" автомобилем для дальних перевозок, он впечатляет показателями высокой средней скорости, низкого потребления

топлива и несравненным комфортом езды. Если каждый килограмм полезной нагрузки Вашей цистерны на счету, то TGA TS обеспечивает это весовое преимущество.

А там, где требуется максимальная вместимость, объемные грузовики TGA легко побеждают. А это лишь три из множества положительных сторон TGA. Другие Вы откроете для себя, если просмотрите страницы этого проспекта.



В этом проспекте частично представлены или описаны типы комплектации, которые не производятся серийно





Грузовик со многими возможностями.

Высокая полезная вместимость и грузоподъемность, хорошая маневренность, оптимальная общая высота, мощные двигатели и просторная кабина. Все, о чем можно мечтать при разработке совершенного транспортного средства для перевозки груза, в TGA уже стало реальностью.

Например, необычно высокая надежность и прочность.

Это те достоинства, которые пользуются особым спросом,

в том числе и в строительстве. И здесь TGA показывает, что он - именно такой автомобиль. Он один, кто берется за дело, идет ли речь о высотном строительстве, строительстве подземных сооружений или дорог. Уже при поставке с завода он полностью подготовлен для самых различных видов надстроек: самосвальный кузов, погрузочный кран, бетоносмеситель, отвальные и разматывающие системы. TGA предназначен для решения практически любых строительных задач.





TGA берет на себя самую тяжелую работу.

Этот грузовик MAN - для всех случаев. В коммунальном хозяйстве он берет на себя самую грязную работу по вывозу мусора. При этом он, благодаря своим малотоксичным двигателям, щадяще воздействует на окружающую среду, а благодаря общей экономичной концепции - сокращает расходы. При решении горящих, в прямом смысле слова, проблем, пожарные автомобили TGA, готовые к выезду в любой момент,

прочны и надежны. При крупнотоннажных перевозках TGA - тот, кто облегчит Вам жизнь. Сильные автомобили для тяжелой работы - они готовы в качестве комплексного решения уже при поставке с завода. Кроме того, они основательно проверены в качестве единой системы во время технических испытаний, что гарантирует отсутствие рисков и побочных негативных явлений.



Trucknology® - как это видится



Одного взгляда достаточно, чтобы понять: этот грузовик - особого класса. Дизайн TGA привлекает энергичной элегантностью и стильными обводами корпуса, которые уже можно назвать классическими. Сочетание формы и функций дали сенсационный синтез. Но, прежде всего интеллектуальные решения лежат в основе всех кабин TGA. Приятно видеть, что эффективность может быть столь эстетичной.



Дорога становится подиумом

На дальних перевозках впереди всех.

С TGA Вы познаете совершенную по форме функциональность с каждым километром. Эргономика, комфорт и просторность кабины привлекают всех, для кого трасса - родной дом. Кабины XXL, XLX или LX создают идеальное рабочее место даже на самых дальних дистанциях.



Кабины TGA - каждая топ-модель

Дизайн кабины XLX.

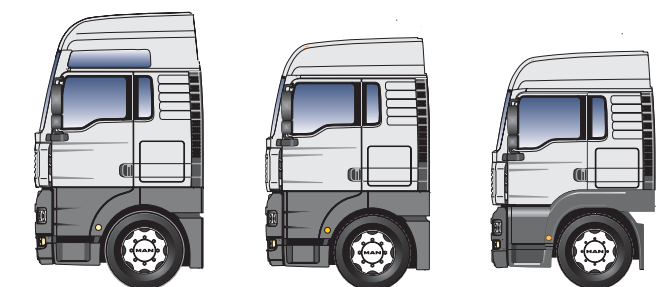
Обширное пространство с внутренней высотой кабины в полный рост - кабина XLX является воплощением мечты о пространстве. С точки зрения комфорта, эта альтернатива кабине XXL не оставляет желать ничего лучшего. Пониженная внешняя высота позволяет устанавливать кузовную надстройку, заходящую на кабину. Практичные и легко доступные вещевые отсеки над ветровым стеклом, которые не пропускают слепящий солнечный свет, создают достаточно места. Длина кабины - 2.280 мм, ширина - 2.440 мм, одно спальное место, второе - по желанию.

Дизайн кабины XXL.

Кабина формата XXL с завышенной крышей и внутренней высотой 2.100 мм является самой большой кабиной в Европе. Обладая особенно высоким лобовым стеклом, непревзойденными климат-контролем и размером спального места, эта кабина удовлетворяет наивысшим требованиям к комфорту, пространству и эксклюзивности. XXL - решение для использования на дальних международных перевозках.

Длина кабины - 2.280 мм, ширина - 2.440 мм, высокая крыша, два спальных места.

Дальние перевозки.



Дизайн кабины XXL

Дизайн кабины XLX

Дизайн кабины LX

Дизайн кабины LX.

Новые стандарты для внутренних перевозок на дальние расстояния устанавливает кабина LX с высокой крышей благодаря гармоничному синтезу комфорта и функциональности. С точки зрения эргономики она великолепна. Сниженная на 170 мм высота пола в кабине делает возможной малую высоту подъема, и, тем самым, удобный доступ для водителя.

Длина кабины - 2.280 мм, ширина - 2.240 мм, высокая крыша, одно спальное место, второе - по желанию.

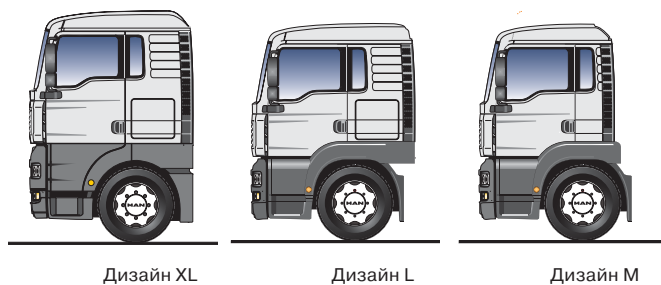


Правильный выбор для развоза грузов.

Дистанции относительно, если преодолевать их в кабинах типа XL, L или M. Они оптимально приспособлены к потребностям водителя и, обладая скромной элегантностью, позволяют сконцентрироваться на движении. Управление любыми функциями чрезвычайно легкое, рабочая атмосфера - приятная.



Развоз груза.



Дизайн кабины XL.

Комфорт первого класса при движении по развозному маршруту и перевозках на короткие расстояния - в этом сила кабины типа XL. Широкие дизайнерские решения создают внутри впечатляющее пространство. Оно еще больше усиливается благодаря сниженному туннелю двигателя. Низкий уровень пола кабины обеспечивает достаточное место и комфортный проход от двери к двери. Длина кабины - 2.280 мм, ширина - 2.440 мм, одно спальное место, многофункциональный бокс для хранения вещей - дополнительная опция.

Дизайн кабины L.

Кабина типа L, оснащенная одним спальным местом и различными возможностями по организации пространства для хранения, со всех точек зрения предназначена для развозки грузов, а также для перевозки дерева, строительных материалов, рефрижераторных перевозок или для использования в качестве автоцистерн и автомобилей со специальными кузовными надстройками. Кроме того, кабина впечатляет высокой степенью комфорта, удобной посадочной высотой и незначительной габаритной высотой. Длина кабины - 2.280 мм, ширина - 2.240 мм, одно спальное место, многофункциональный бокс для хранения - дополнительная опция.

Дизайн кабины M.

Кабина типа M устанавливает стандарты для перевозок на короткие расстояния и для развозки грузов в сфере строительства и коммунального хозяйства. Водитель и пассажир особо оценят удобную высоту входа. Длина кабины - 1.880 мм, ширина - 2.240 мм.

Восхождение к более высокому классу

Подъем в кабину еще никогда не был таким легким.

Для большего удобства входа в кабину мы уменьшили высоту нижней ступеньки. При развозке грузов, когда водитель вынужден часто подниматься в кабину и выходить из нее, удобный доступ особенно важен. Но и при дальних перевозках MAN гарантирует легкий вход. Даже сам угол открывания двери на 87° предоставляет Вам свободное пространство. Три подсвеченные, защищенные от скольжения ступениведут Вас наверх, в сказочную страну пространства TGA. Два длинных поручня гарантируют безопасность при удобном подъеме. Больше чем оптическая иллюзия - опциональное удлинение дверей: - улучшает аэродинамику и защищает ступеньки от загрязнения.

Насладитесь высочайшей комфортабельностью, обеспечиваемой подвеской.

Четырехточечная пневмоподвеска кабины, которая полностью изолирует кабину от мешающих колебаний и ударов, входит в серийную комплектацию седельных тягачей, предназначенных для дальних перевозок. Естественно, мы подумали и о безопасности: Сминаемые элементы в местах крепления позволяют кабине при лобовом столкновении несколько сдвинуться назад и, таким образом, повышают пассивную безопасность.



Удобный низкий вход в кабину LX



Свободный проход через кабину XXL с практически плоским полом



Вождение с хорошим настроением

Эргономика рабочего места водителя TGA открывает новые горизонты. Вы моментально разберетесь со всеми переключателями и органами управления. Вас удивит не только функциональность всех элементов или превосходный комфорт повсюду. Уникальная гармония всего рабочего места - вот что действительно приводит в восторг. Вы откроете это для себя с самого начала и испытаете в полной мере на дороге.



Лучшее Вас ждет впереди

Расширяя горизонты.

Познакомьтесь с одним из наиболее привлекательных мест в мире - водителем TGA. Грандиозное пространственное предложение с уникальным ощущением свободы, отличная эргономика, изысканный комфорт. Информация на неслепящих дисплеях легко считывается, органы управления логично размещены и легкодоступны. Рычаг коробки передач, ручной тормоз и педали расположены идеально. Руль при помощи ножной кнопки плавно регулируется по высоте и наклону. Кроме того, при помощи рычага рулевое колесо можно поднять для еще более комфортного входа и выхода, а также прохода через кабину. Действительно каждая деталь в кабине дает понять: здесь все продумано до мелочей. Многочисленные практичные отсеки для хранения и ящики для вещей, вплоть до комбинированного ящика с местом для мобильного телефона, шторки для защиты от солнца на лобовом и боковых стеклах, многофункциональный модуль в двери водителя - все это создает атмосферу разумной функциональности.

Вся информация охватывается взглядом.

Как Вы видите, панель приборов хорошо выглядит: центральная ее часть с эксклюзивными хромированными кольцами и комбинированным дисплеем, которая присутствует как в базовой комплектации "Baseline" в сочетании с multifункциональным рулем, так и в варианте "Highline" с увеличенной поверхностью дисплея и расширенными функциями. "Baseline" сообщает водителю всю важную информацию в один момент. Показания представляются на ЖК-дисплее легко понятными символами либо в виде текстовых сообщений. Еще более наглядно Вы воспримите информацию на панели приборов "Highline". Для седельных тягачей с высокой нагрузкой индикация нагрузки на ось представляется крайне полезной. Используя эту информацию можно полностью задействовать объем автомобиля без риска его перегрузить. Кроме того, "Highline" включает в себя такие информационные и коммуникационные компоненты, как телефон и радио.

Панель приборов "Highline" с большим центральным дисплеем



Радуйтесь предстоящей поездке

Всем управлять при вождении.

Вы полюбите это - мультифункциональный руль TGA. Не отнимая рук от руля, можно запросить информацию об автомобиле, принять телефонный вызов или изменить настройки радио. Нажатия большого пальца достаточно, чтобы оптический ответ появился на дисплее Highline. Так, при помощи правой руки можно привести в действие круиз-контроль, АСС, ограничитель скорости и регулятор скорости, а левой - управлять функциями радио, телефона и меню автомобиля. Безопасность и комфорт - на кончиках Ваших пальцев, когда вы находитесь в движении.

Мультифункциональный руль
(дополнительная комплектация в кабине типа М)



Система хранения с подставкой для мобильного телефона и съемным ящиком для мусора

Защита от ослепления на лобовом и боковом стеклах



Преимущества

- Эргономичные органы управления для большей безопасности восприятия и управления
- Дисплей водителя для контроля системы и обслуживания
- Плавно регулируемый при помощи ножной кнопки многофункциональный руль
- Высокую информативность обеспечивает автоматическая система полного контроля транспортного средства
- Многофункциональный руль откидывается вперед для обеспечения комфортного входа и выхода
- Максимальная надежность эксплуатации благодаря своевременному информированию
- Защита от ослепления на лобовом и боковых стеклах
- Точная координация по срокам обслуживания благодаря индикации времени пробега
- Круглые приборы в хромовом исполнении (серийная комплектация) и приборная панель с отделкой под орех (по заказу) для создания чарующей атмосферы

Вы сидите в первом ряду

На сиденье TGA любой человек чувствует себя идеально.

Комфортное сидение отвечает высоким требованиям. Благодаря разнообразным возможностям - пневматическому приводу, системе быстрого опускания и настройке вертикальных амортизаторов, водитель может индивидуально настроить положение сидения. Сидение второго водителя раскладывается до горизонтального положения, что идеально для небольших перерывов на отдых. Если хочется устроиться еще уютней, можно позволить себе воспользоваться системой поддержки поясничного отдела позвоночника с подогревом, регулировкой боковых контуров и плечевого отдела, а также можно использовать пневматические элементы, регулирующие глубину подушки для сидения. Вентилируемые сидения - вершина комфорта. Циркуляция воздуха приятной температуры создает контролируемые воздушные потоки через сидение и спинку, а также теплую и комфортную атмосферу. В жаркую погоду потоки воздуха не подогреваются. Все варианты сидения с пневмоподвеской обладают многофункциональной спинкой со встроенным подголовником и трехточечной

системой ремня безопасности с натяжителем. Гениально просто обращение с сидением благодаря расположенным в определенном порядке органам управления, Вы не будете терять время на поиски нужных кнопок - они все под рукой.

Свобода движения.

Оптимальная свобода движения в общем внутреннем пространстве характеризует идеальное использование пространства кабины TGA. Благодаря низкому туннелю двигателя возникает притягательное ощущение пространства с практическими преимуществами: можно свободно пройти с одной стороны на другую, проход к спальному отделению открыт.



Располагайтесь

Всегда хороший климат.

Мощная обогревательная система обеспечивает уют и тепло в салоне TGA. Приятный климат по выбору дарит климатическая установка с автоматическим регулированием температуры. В качестве дополнительного обогрева служат дизельные и газовые

обогреватели, оснащенные функцией термостата. Кроме того, возможна установка дополнительного кондиционера, который поддерживает температуру в кабине на стоянке, когда двигатель автомобиля не работает.



Преимущества.

- Анатомические, поворачиваемые сидения на пневмоподвеске, обеспечивающие наивысший комфорт
- Вентилируемые сидения для максимального комфорта при любой погоде
- Разнообразные возможности регулирования сидения для индивидуальной эргономики
- Кожаная обивка в качестве опции
- Возможность разложить сидение второго водителя для отдыха
- Многофункциональная спинка со встроенным подголовником, трехточечный ремень безопасности
- Невероятно удобные рычаги настройки сидений
- Свободный проход через кабину
- Мощная обогревательная и климатическая установки
- Стояночная климатическая установка для поддержания температуры в случаях, когда двигатель не работает

Как много километров предстоит проехать Вам

Выбрав TGA, Вы поступили правильно с любой точки зрения. Он обладает отличным комфортом езды, который значительно сокращает длинные поездки. И у него есть все для удобной жизни в дороге. Кабины водителя для длинных дистанций очаровывают пространственными размерами экстра-класса, привлекают атмосферой и огромным вниманием к деталям. Широкие спальные места также обеспечивают превосходный комфорт для хорошего сна в конце длинного рабочего дня.



Водитель должен быть бодрым



Разложенное дополнительное спальное место для отдыха во время коротких остановок



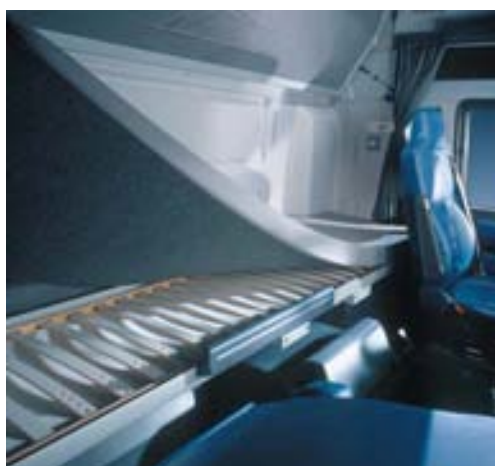
Многофункциональный блок для хранения - наполовину выдвинутый превращается в идеальное место для хранения вещей

Хорошо выспаться.

Спальные места с основанием из деревянных планок и 5-зонными матрасами из холодной пены так же удобны как дома. Вы не лишитесь комфортного сна и при дальних поездках, поскольку кровати были разработаны при содействии Мюнхенского Института эргономики и отмечены сертификатом качества "Эргономический спальный комфорт" Союза ремесленников Баварии . Моющийся высокоэластичный чехол сменного матраса изготовлен из дышащего материала и высоко гигиеничен. Конкурентов у этих кроватей нет. Говоря другими словами, мы предлагаем Вам комфорт, о котором другие водители могут только мечтать. Доброй ночи, завтра Вы будете снова бодрыми.

Комфорт для жизни.

В качестве альтернативы верхнего спального места может быть смонтировано многофункциональное место для хранения. Полностью выдвинутое, оно служит второму водителю местом отдыха во время коротких стоянок автомобиля. Выдвинутое наполовину, оно создает идеальные возможности для хранения постельного белья, одежды и сумок объемом около 200 л. Если оно полностью поднято, то открывается максимальное свободное пространство над кроватью водителя. Это вершина комфорта в поистине волшебном пространстве TGA.



Спальное место в кабине водителя типа М для хорошего отдыха во время перерывов



Итак, спите спокойно

Преимущества.

- Великолепный комфорт для сна благодаря широким спальным местам с основой из деревянных планок и 5-зонному матрасу из холодной пены
- Два откидных спальных места в кабинах форматов XXL, XLX и LX (опция), по одному откидному спальному месту в кабинах форматов XL и L, по желанию спальное место в кабине формата M
- Круговая и поперечная занавески для затемнения кабины во время сна
- Умная и просторная система хранения багажа
- Большое, доступное изнутри и снаружи багажное отделение
- Переходники с разъемами DIN для подключения электронных приборов
- Выдвижной изолированный ящик с откидным столиком или холодильником в качестве дополнительной комплектации
- Откидное многофункциональное место для хранения в качестве дополнительной опции

Все в полном порядке.

На борту TGA есть много практичных мест и выдвижных ящиков для хранения малых и больших предметов, необходимых для жизни в дороге. Прежде всего, модульное устройство для хранения багажа над лобовым стеклом - довольно "умная вещь". В отсеке над водителем находятся два переходника для разъемов DIN для простого подключения различных электронных приборов. Хотите иметь изолированный ящик, который не занимает места?

Пожалуйста, в TGA ящик просто задвигается под кровать. К тому же, он оснащен практичным откидным столиком, который также идеально подходит в качестве ночного столика. Для личного багажа в Вашем распоряжении имеется большой, доступный изнутри и снаружи освещенный изнутри багажник. Другой выдвижной ящик с доступом только снаружи служит для хранения рабочей одежды или инструментов.

Выдвижной холодильный ящик с откидным столиком



Лошадка голубых кровей Эксклюзивный TGA 5Star



Внешний вид.

- Хромированные накладки на решетке радиатора и бампере
- Белые стекла указателей поворота
- Пять эксклюзивных лакокрасочных покрытий 5Star "металлик" в дополнение к серийным цветам
- Солнцезащитный козырек над лобовым стеклом
- Надписи "5Star" на солнцезащитном козырьке и дверях

Забудьте повседневную рутину.

Откройте для себя притягательность кабины, аналогов которой в своем классе нет. Ощутите стильную и эксклюзивную комплектацию снаружи и внутри TGA 5Star.

Сенсационны уникальный комфорт сидения и спального места. Роскошное, высокотехнологичное сидение с климатической установкой и сидение для отдыха, которое можно разложить представляют неслыханные ранее комфорт и эргономику.

То же касается и зоны сна. Мечты стали реальностью: концепция спального места с основой из деревянных планок и 7-зонный матрас из холодной пены толщиной 9 см. Теперь если Вы бросите еще один взгляд на элегантное рабочее место с приборами "Highline" с отделкой под орех, то скажете - это просто совершенство!



Интерьер.

- Панель приборов "Highline" с большим центральным дисплеем
- Отделка под орех
- Роскошное высокотехнологичное сидение с климатической установкой
- Кожаная обивка в качестве дополнительной опции
- Раскладываемое сидение для отдыха
- Эргономичная концепция спального места с основой из деревянных планок и сменный 7-зонный матрас из холодной пены толщиной 9 см
- Раскладываемое вплоть до лежачего положения сидение для отдыха
- Сертификат качества Союза Ремесленников Баварии
- Практичный откидывающийся столик, который может служить ночным столиком

Создан для дорог и любых неожиданностей

Располагая высокой полезной нагрузкой и вместимостью, TGA гарантирует наивысшие эксплуатационные показатели на дороге, включая погрузочно-разгрузочные работы, устойчивость на дороге, комфорт и безопасность в любой ситуации. Любой, кто знает независимое поведение седельных тягачей и их ходовой части на автомагистрали, извилистой сельской дороге, на крутых участках и разбитых дорогах, понимает, о чем мы говорим.





Хорошо сидите в седле

Прицепы для TGA.

Являясь профессионалом в своем деле, Вы знаете, что хотите. Принимаемые решения в точности соответствуют требованиям Вашего бизнеса - ни больше, ни меньше. Убедитесь в высоких качествах седельных тягачей MAN "Сделано для Европы", которые полностью удовлетворят Вашим требованиям. Для каждой области использования евротягачи предлагают концепцию автомобиля по индивидуальному заказу для

большей эффективности и экономичности. Совершенное новшество для дальних перевозок - евротягачи, оптимизированные для дальнего сообщения с баками, вмещающими до 1.490 л. топлива, с вмонтированным сзади компрессором, а также расположенными друг над другом аккумуляторами. У MAN Вы найдете то, что Вы искали и название этому - Trucknology®.



Выберите Ваш тягач по индивидуальному заказу



Поднимающаяся передняя ось задней тележки



Втягивающаяся рама для очень низкой высоты прицепа



Поднимающийся пневмобаллон



Сверхширокие шины размера 495/45 R 22,5 для уменьшения расхода топлива и увеличения полезной нагрузки, в сочетании с ESP и системой контроля давления в шинах (RDK)

Программа.

- "Чистокровные" седельные тягачи для дальних перевозок с колесной формулой 4x2 и 6x2, последние - с поднимающейся передней осью задней тележки, с высотой седельно-сцепного устройства от 1.062 мм до 1.263 мм. На раме смонтирован большой ящик для хранения
- Тягач TGA для использования кузовов увеличенного объема с колесной формулой 4x2 с высотой седельно-сцепного устройства 960 мм для прицепов увеличенного объема с погрузочной высотой 3 м и объемом 100 м³
- Развозной тягач с колесной формулой 4x2 для оптимальной маневренности
- Тягачи для строительства с колесной формулой 4x2 и 6x4 средней по высоте конструкции для обеспечения большего дорожного просвета и в качестве полноприводной версии 4x4 и 6x6. Оснащен прочными стальными бамперами
- Ультралегкий TGA TS 4x2 массой в незагруженном состоянии до 5.855 кг и достаточной полезной нагрузкой для автоцистерн и транспортировок сельскохозяйственных грузов
- Специальные автомобили с колесной формулой 6x4 или 8x4 вплоть до тяжелого тягача TGA 41. 660 8x4/4 BL с двигателем V10 на 485 кВт (660 л.с.) - наиболее мощный серийный тягач в Европе
- MAN HydroDrive® - подключаемый привод передней оси для дорожных автомобилей TGA

Какое шасси Вы хотите?



Сдвигая горы с TGA.

Магистральные перевозки или развозные маршруты, использование автоцистерн, кузовов для сельскохозяйственных грузов или работы в сфере строительства, перевозки грузов увеличенного объема или выполнение специальных транспортных задач - для любой задачи есть одно правильное решение - тягачи TGA. Достигается это благодаря конструкции рамы - для обеспечения максимальной жесткости использованы поперечины круглого сечения, плоская поверхность рамы позволяет монтировать надстройки любого вида, быстро и экономично. Но посмотрите сами, сколько вариантов есть у шасси TGA.

Никто не предложит Вам больше, чем TGA



Подъемный пневмобаллон



Тележка с двойной осью



Подъемная задняя ось



Передний край рамы и передний
противоподкатный брус

Программа.

- Бестселлер TGA 4x2 - высокая производительность на внутренних и международных дальних перевозках
- Чемпион грузоподъемности TGA 6x2 со сдвоенными шинами на подъемной задней оси, с подруливаемой задней осью или управляемой передней осью задней тележки с гидроприводом
- TGA 8x2 с жесткой задней осью
- TGA 6x4 и 8x4 для тяжелых работ оснащен оптимизированной по весу сдвоенной осью и параболическими, трапециевидными или пневматическими рессорами
- TGA 8x6 - совершенная комбинация хода и тяги
- Полноприводные версии TGA 4x4, 6x6 и 8x8 с раздаточной коробкой MAN для обеспечения постоянного полного привода, с двумя режимами: с транспортной передачей и понижающей передачей для езды по бездорожью
- Шасси TGA 4x2 и 6x2 для перевозок грузов увеличенного объема, оснащенная чрезвычайно низким верхним краем рамы от менее 900 мм (в загруженном состоянии) для внутренней высоты грузового пространства 3 м
- MAN HydroDrive® - подключаемый привод передней оси для магистральных автомобилей

Цель - безопасная доставка грузов

Уникально - система пневмоподвески передней оси.

Конструкция, которая демонстрирует высочайшую техническую компетентность. С одной стороны - подвешенная на пневморессоре ось воспринимает крутящие нагрузки, таким образом, сама выступая как стабилизатор поперечной устойчивости, с другой стороны - в совокупности с амортизаторами пневморессоры, образует систему пневмоподвески (LDS). Результатом является выдающаяся устойчивость и безопасность даже с высоко расположенным центром тяжести в сочетании с плавностью хода экстра-класса.

Изобретательно - X-образный стабилизатор на задней оси.

Техническое изящество особого рода - это X-образный стабилизатор для седельных тягачей 4x2. Речь идет о четырехточечной направляющей заднего моста, которая одновременно играет роль направляющего рычага и стабилизатора. Преимущества этой системы: исключительная стабильность езды и боковая устойчивость, пониженная масса самого автомобиля и, соответственно, возможность большей загрузки.

Сильно - ведущий мост.

Выберете ли Вы ведущий мост гипоидного или планетарного типа, не важно - с TGA Вы всегда хорошо едете. Гипоидный мост привлекает малым собственным весом, выдерживает высокие нагрузки, у него большой диапазон использования и большой интервал между сменами масла (каждые 500.000 км) благодаря встроенному масляному фильтру. В качестве альтернативы для работы в особо тяжелых условиях предлагается планетарная передача с барабанными тормозными механизмами. Они характеризуются большим дорожным просветом, высоким тяговым усилием на колесах, великолепной устойчивостью и долговечностью.



На это Вы можете рассчитывать

Особенность MAN - ступичные узлы.

Все гипоидные и неведущие оси оборудованы дисковыми тормозами с системой смазки, не требующей обслуживания и ступичными узлами, которые облегчают и ускоряют замену дисков. Этим не только сокращаются простои, но и снижается стоимость обслуживания.

Сильная тяга - HydroDrive®.

Новый, опциональный гидростатический привод передней оси придает дорожным автомобилям MAN большую тягу и полную силу привода. Решающий плюс этой инновационной переднеприводной системы: повышение тяги при необходимости без увеличения веса и расхода топлива, как в обычных полноприводных системах.

Безопасный есть безопасный - MAN BrakeMatic.

Хорошо двигается, плавно тормозит. Это обеспечивается MAN BrakeMatic с электронной тормозной системой EBS с интегрированными ABS и ASR. Преимущества: короткий тормозной путь и малое время срабатывания или отпускания тормозов. Выравнивание износа тормозных накладок продлевает срок их жизни. Что уж и говорить о системе непрерывного управления тормозной системой при помощи включенных в ход педали тормоза долгого торможения и функции автомата торможения. Ступенчатое срабатывание устройства долговременно торможения дает возможность его дозированно использовать при движении. Таким образом, торможение включается плавно, без скачков.

Колесный привод MAN HydroDrive®



X-образный стабилизатор на задней оси



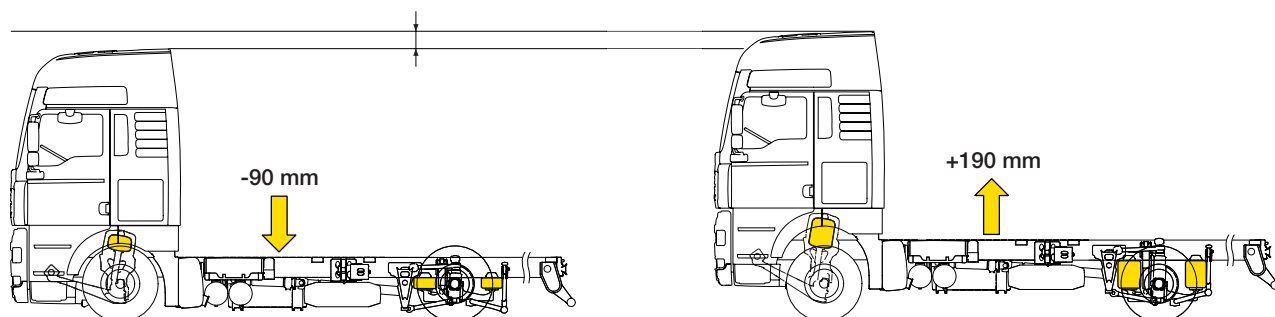
Пневматическая стабилизирующая система LDS на передней оси





**Хорошо отрегулировано -
пневматическая подвеска ECAS.**

Электронное управление ECAS обеспечивает равномерный уровень движения, независимо от нагрузки. Оно показывает свои преимущества, прежде всего, при быстрой установке сменных надстроек. Шасси может опускаться на 90 мм и подниматься на 190 мм. При этом управляющая система ECAS делает возможным точную настройку высоты рамы. Она обладает функцией памяти для двух положений и управляется одним нажатием пальца. Особенностью MAN является встроенное пневматическое подрессоривание на задней оси, которое устанавливается на строительных машинах с надстройками средней высоты и полным приводом. Система идеальна для использования в сложных условиях на строительной площадке (резерв перегрузки) и на трудных дорожных участках.





**Листовая рессорная подвеска MAN
в обслуживании не нуждается.**

Хорошая стабильность движения и боковая устойчивость в сочетании с великолепными свойствами самоуправления - главные качества мощной и облегченной листовой рессорной подвески с параболическими рессорами и специально подобранными амортизаторами и стабилизаторами. Рессоры, подшипники поворотных цапф и резиновые неразъемные подшипники скольжения не нуждаются в обслуживании. Двухосевой агрегат MAN снабжен параболическими рессорами для высокого подрессоривания и удобства вождения, трапециевидальные рессоры обеспечивают максимальную грузоподъемность.

Мощь и динамика, совмещенные с эффективностью

Чистая динамика: двигатели.

Вы заметите это с момента запуска. Вы будете чувствовать это на автодороге и в горах. Вы наслаждаетесь этим на каждом километре: уникальная динамика новых двигателей D20 и D28 "Common Rail" привлекает. Оба двигателя ряда устанавливают стандарты с их великолепным крутящим моментом, долгим сроком службы и максимальной эффективностью.

Все системы в действии.

Двигатели MAN D20 "Common Rail" считаются наиболее современными в Европе, с большей маневренностью при меньшем расходе топлива, большей мощностью при меньшем шуме, большим сроком службы и невиданной легкостью в обслуживании. И это несмотря на то, что они легче на 100 кг, а расход дизельного топлива на 5% меньше по сравнению с предыдущим поколением. Ощутите беспримерную мощность от 228 кВт/310 л.с. до 316 кВт/430 л.с..

Двигатели D20, оснащенные не требующими обслуживания и незасоряющимися фильтрами для частиц MAN PM-KAT®, уже сегодня соответствуют нормам по выбросу вредных веществ Euro 4 - при неизменно низком уровне расхода топлива. С системой рециркуляции отработавших газов (AGR) и фильтром для частиц MAN PM-KAT® MAN предлагает перспективную рециркуляционную технологию. Пути решения, позволяющие позже исп-

пользовать эту уникальную технологию для Euro 5, в настоящее время проверяются MAN, для того, чтобы уже сегодня оптимизировать процесс сгорания и снизить количество выбрасываемых частиц. В первом квартале 2006 года MAN запускает технологию SCR в серийное производство на двигателях 294 кВт (400 л.с.) и 321 кВт (436 л.с.). Повышается предложение мощности при использовании мощных двигателей D28. Эти 6-цилиндровые двигатели с большим рабочим объемом привлекают скачком вперед в развитии мощности 353 кВт (480 л.с.), 390 кВт (530 л.с.). Вершиной всего можно считать гигантские двигатели V10 с 485 кВт (660 л.с.).

Управление давлением: устройство торможения двигателем EVBec.

На любой скорости устройство торможения двигателем регулируется точно в диапазоне температурных границ и использует весь потенциал мощности без риска перегрузки. В результате этого усиливается мощность торможения в поворотах, значительно увеличивается способность системы к длительному торможению. Преимущества обслуживания обеспечены возможностями диагностики и повышенным сроком службы.



TGA - рожденный для движения

Торможение жидкостью - MAN PriTarder.

Прогресс, достигнутый с помощью Trucknology® - первый первичный тормоз-замедлитель (притардер), встроенный в систему охлаждения. Тормоз-замедлитель MAN привлекает высокой эффективностью торможения на низких скоростях и высоких оборотах двигателя, имеет малый собственный вес и облегчает работу рабочего тормоза. Кроме того, он удобно управляется педалью тормоза.

Хорошо переключается - MAN ComfortShift.

Действительно хороший выбор - 16-ступенчатая коробка передач с системой переключения ServoShift для обеспечения малой силы включения и более короткого хода рычага переключения коробки передач. Она снабжена гидростатическим переключением (HGS) и выглядит как простой переключатель. 16 передач удобно переключаются между разделенными группами и группами диапазонов. Главное: просто нажать на кнопку на ручке рычага переключения, и переключение передач возможно без нажатия на педаль сцепления и без отпущения педали газа.

Абсолютная Trucknology® - MAN TipMatic.

Полностью автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач MAN TipMatic - непревзойденное совершенство комфорта переключения. Она может переключаться как на автоматический, так и на ручной режимы при помощи рычага переключения на рулевом колесе. Все процессы сцепления и переключения управляются электроникой и приводятся в действие пневматически - управление обходится без использования педали сцепления. MAN TipMatic весьма экономична благодаря малому весу и уменьшенному расходу топлива. Кроме того, она снимает нагрузку с водителя, повышает уровень комфорта и, тем самым, повышает безопасность.



Первичный тормоз-замедлитель MAN на двигателе D28

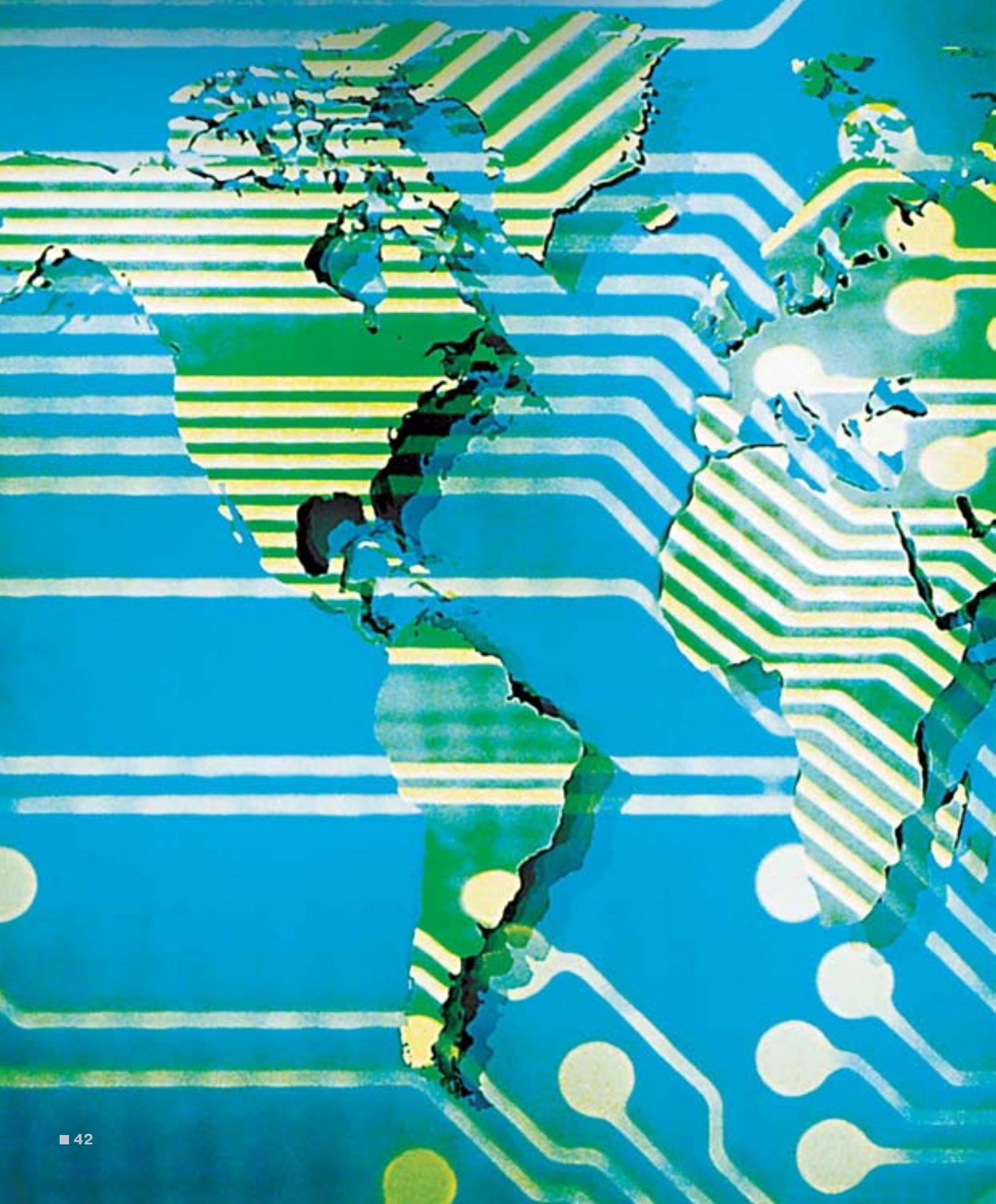


Поворотный выключатель MAN TipMatic

Преимущества.

- Двигатели D20 с впрыском второго поколения "Common-Rail"
- Технология с 4-клапанами
- Внешняя, охлаждаемая рециркуляция отработавших газов (EGR)
- Первичный тормоз-замедлитель MAN - инновационная технология длительного торможения
- Высоко расположенный воздухозаборник для увеличения срока службы воздушного фильтра
- Управляемое давлением устройство для торможения двигателем EVBec с повышенной мощностью торможения
- Высокий срок службы аккумулятора благодаря генератору с динамическими характеристиками заряда
- Ходовая часть TGA с колесной формулой 4x2 и 6x2 для объемных перевозок, оснащенная очень низким верхним краем рамы от 900 мм (в загруженном состоянии) с внутренней высотой грузового пространства 3 м
- MAN ComfortShift для удобства ручного переключения коробки передач
- MAN TipMatic для высокого комфорта управления и повышенной экономичности
- Повышенный срок службы сцепления
- Катализатор SCR, превосходящий существующие нормы по выбросу частиц

Программное обеспечение





Самая современная электроника меряет пульс TGA. MAN Tronic, единая цифровая сеть CAN регулируют, контролируют и управляют всеми функциями для быстрой и точной диагностики самого автомобиля и внешних условий. Ориентированные на водителя системы индикации, информации и помощи повышают активную безопасность. Но Вы оживите новые импульсы, которые мы создаем нашими решениями, выполненными на заказ, в области мобильности, управления автопарком и логистики. Познакомьтесь с привлекательными предложениями сервиса MAN, поддержкой MAN и финансовой программой MAN в деталях, и Вы тотчас же поймете: это стоит того.

Раньше у ангелов-хранителей были крылья

Система динамической стабилизации ESP.

Впервые использованная MAN на седельных тягачах управляющая система ESP повышает активную безопасность при внезапном объезде препятствий, в недооцененных поворотах и при вхождении в поворот на слишком высоких скоростях. ESP непрерывно контролирует состояние динамики движения и в случае грозящей опасности заноса или опрокидывания вмешивается в управление двигателем и тормозную систему. Благодаря регулируемому торможению колес по отдельности и, при необходимости, благодаря уменьшению крутящего момента двигателя ESP стабилизирует автомобиль и надежно удерживает его на дороге.

Система сохранения курса LGS.

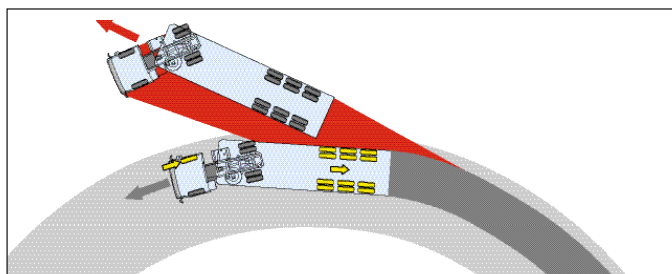
Электронная система сохранения курса непрерывно контролирует направление движения автомобиля. Если водитель покидает заданную траекторию без включения указателей поворота, то следует звуковое предупреждение. В зависимости от стороны, в которую отклонился автомобиль, предупреждение раздается из левого или правого динамика, что интуитивно правильно понимается водителем. LGS повышает реакцию водителя в отношении выбора и соблюдения полосы движения и предотвращает, таким образом, многие опасные ситуации.

Адаптивный круиз-контроль ACC.

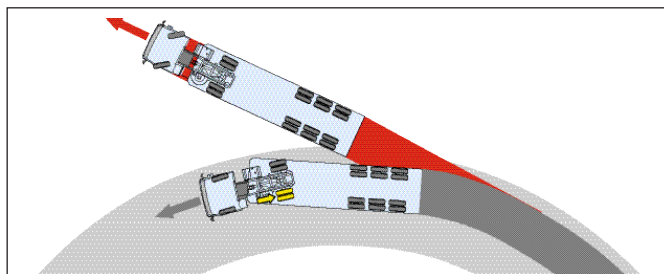
ACC вычисляет дистанцию и разность скорости по отношению к движущемуся впереди автомобилю и обеспечивает безопасную дистанцию путем электронного вмешательства в действие педалей газа и тормоза. ACC может быть использован начиная со скорости 40 км/ч. Он снимает нагрузку с водителя и помогает ему ехать с меньшим напряжением, в то время как сам гармонически включает автомобиль в дорожный поток.



Система сохранения курса LGS: видеочамера записывает ход автомобиля по трассе

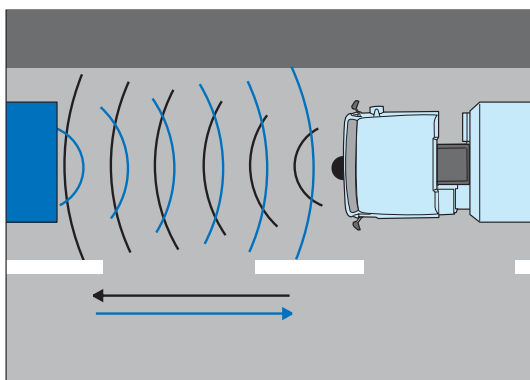


Выравнивающее торможение при излишне резком повороте тягача



Выравнивающее торможение при недостаточном повороте тягача

Сегодня у Вас есть биты и байты



ACC, подобно радару, излучает волны, которые отражаются от впереди идущего автомобиля. Исходя из этого, система рассчитывает расстояние и скорость впереди идущего автомобиля



Система распознает автомобиль, движущийся быстрее



Система распознает автомобиль, движущийся медленнее



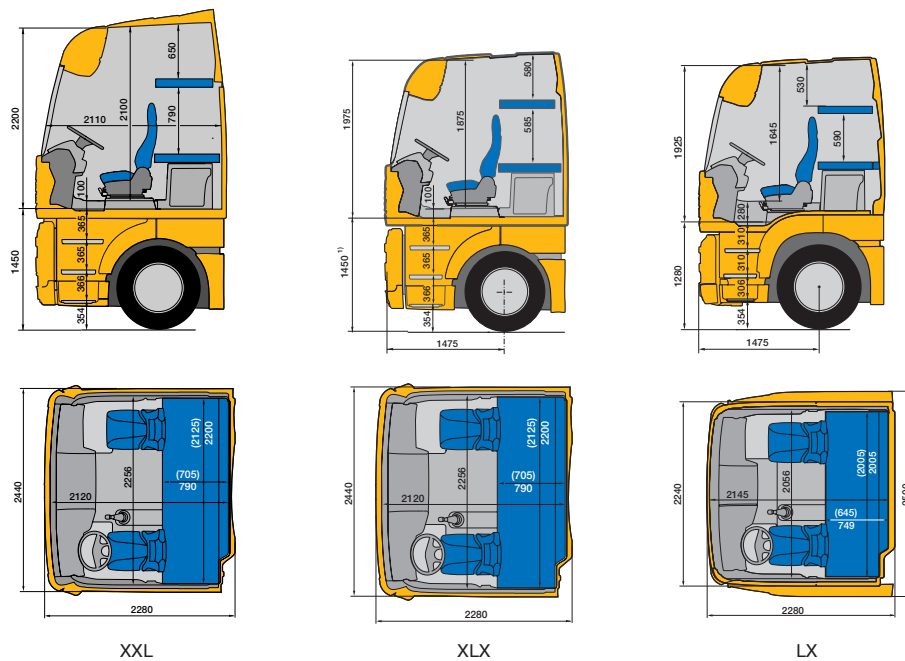
Другой автомобиль не распознается

Ваши преимущества

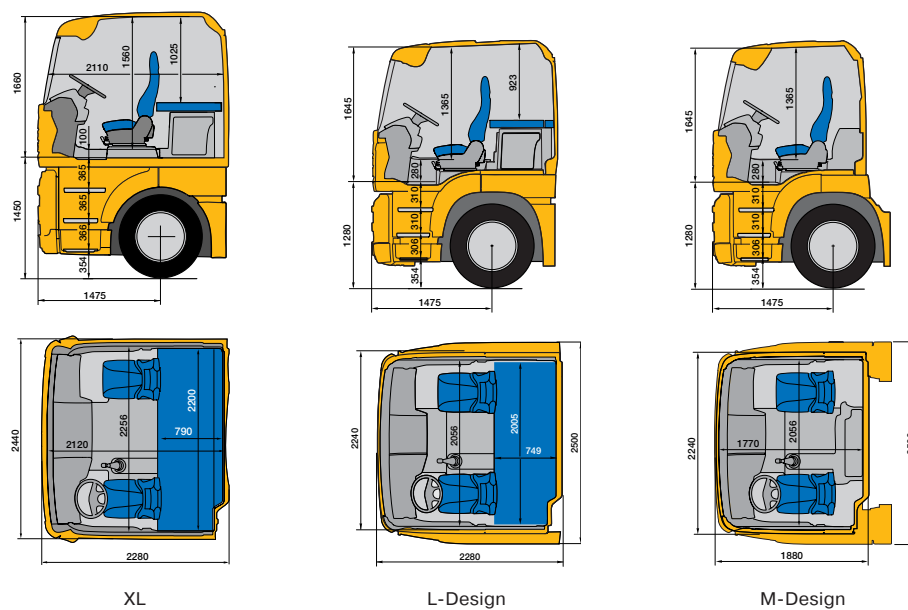
- Электронная программа стабилизации ESP для большей устойчивости при движении седельных тягачей с полуприцепом
- Система сохранения курса LGS для большей безопасности вождения благодаря предотвращению несанкционированного изменения курса.
- ACC регулирует дистанцию до впереди идущего автомобиля для большего комфорта езды

Цифры и факты

Кабины для дальних перевозок



Кабины для развозных работ





Двигатели

Двигатели Euro 3 und 4	Объем	Крутящий момент	Мощность
6-Цилиндр. D2066 CR*	10.518 см ³	1.550 Нм при 1.000–1.400 1/мин	228 кВт (310 л.с.)
CR*		1.750 Нм при 1.000–1.400 1/мин	257 кВт (350 л.с.)
CR*		1.900 Нм при 1.000–1.400 1/мин	287 кВт (390 л.с.)
CR*		2.100 Нм при 1.000–1.400 1/мин	361 кВт (430 л.с.)

Двигатель Euro 3	Объем	Крутящий момент	Мощность
6-Цилиндр. D2876 CR*	12.816 см ³	2.300 Нм при 1.000–1.300 1/мин	352 кВт (480 л.с.)
CR*		2.400 Нм при 1.000–1.400 1/мин	390 кВт (530 л.с.)
10-Цилиндр.**D2840CR*	18.273 см ³	2.700 Нм при 1.000–1.600 1/мин	485 кВт (660 л.с.)

Двигатель Euro 5***	Объем	Крутящий момент	Мощность
6-Цилиндр. D2066 CR*	10.518 см ³	1.900 Нм при 1.000–1.400 1/мин	294 кВт (400 л.с.)
D2066CR*	10.518 см ³	2.100 Нм при 1.000–1.400 1/мин	321 кВт (436 л.с.)

*CR Common Rail.

**Только для тяжелогрузных тягачей.

***Доступно в 1 квартале 2006 года.

Все включено



Вы знаете свою цель. Мы укажем путь ее достижения

Транспорт хорош, значит и все остальное в порядке.

Для TGA мы создали обширный пакет услуг, который связал воедино Ваши индивидуальные требования с нашими возможностями. О всех возможностях пакета услуг можно узнать у консультантов ближайшего к Вам офиса MAN. Воспользуйтесь этими услугами. Это того стоит.

MAN | Service

Если речь идет о мобильности, смело отправляйтесь в путь с нами. Располагая сетью более чем из 1.200 сервисных станций повсеместно в Европе MAN Service предоставит услуги сервиса и обеспечит дальнейшее движение автомобиля.

В сервисном отделе Вам расскажут об оказываемых услугах, Вы получите данные более чем о 20 сервисных станций на территории России от Смоленска до Новосибирска со всеми контактами и схемой проезда.

MAN | Support

Повысить производительность, снизить расходы, оптимизировать успех. Если для Вас это ключевые слова, MAN | Support может предложить Вам многое. Наши гибкие условия полностью ориентированы на Ваши потребности.

Мы можем предложить Вам ProfiDrive - пройти обучение в "Школе водительского мастерства". Тренировка водителей предназначена для получения навыков безопасной и экономичной езды, что особенно важно для профессионалов в своем деле.

MAN | Finance

Мы указываем путь к Вашему автомобилю MAN. Наши привлекательные предложения расширяют Ваше финансовое игровое пространство, Вы разгружаете Вашу кредитную линию, что дает ясную картину расходов, а также полное планирование и безопасность расчетов. Кредит делает Вас более гибким в текущей деятельности в период его действия. По окончании срока кредита Вы имеете свободу полного обладания автомобилем.

Покупка автомобиля в лизинг разгружает баланс Вашего предприятия. В офисе MAN Вам предложат различные схемы покупки в лизинг с учетом всех особенностей Вашего бизнеса. Так как создатели TGA являются только специалистами в области грузовых автомобилей, в области финансирования мы привлекаем специалистов высочайшего класса из финансовых компаний. Гибкий подход к каждому клиенту приводит нас к необходимости работать с зарубежными и отечественными лизинговыми компаниями, банками и другими финансовыми институтами.

Прогресс и ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Путеводные решения для экологии.

Двигаться вперед означает думать заранее о том, что касается инновационных технологий утилизации отработавших газов и разработки альтернативных технологий привода. Начиная с октября 2006 года, с введением предельного значения Евро-4, доля окислов азота должна быть сокращена примерно на 30 %, а доля частиц - на 80%.

Уже сегодня MAN предлагает убедительное решение этого вопроса. Система из впрыска CommonRail, охлаждаемого выхлопа (AGR) и фильтра для частиц MAN PM-KAT. Используемый охлаждаемый выхлоп (AGR) позволяет уменьшить до самого малого значения долю окислов азота (NOx) внутри двигателя. Преимущества данной системы многочисленны: непропорционально высокое удаление мелких частиц в фильтре для частиц MAN PM-KAT, не изменившийся расход горючего, свобода обслуживания, а также отсутствие ограничений, относящихся к конструкционному пространству или полезной нагрузке.

Начиная с октября 2009 года, с введением норм Евро-5, нормы по выхлопным газам станут еще строже. У MAN уже сейчас есть экономически убедительная система: технология SCR, предназначенная для использования в дальнем сообщении. При этом в поток выхлопных газов впрыскивается восстановитель MAN AdBlue, неядовитое, не имеющее запаха карбамидное средство. Наконец, смежный керамический катализатор SCR-Kat уменьшает эмиссию окислов азота примерно на 80 %. Таким образом, сохраняется полная мощность двигателя, расход горючего может быть также заметно снижен.

Уверенное качество.

Качество "Made by MAN" по всему миру означает передовую технологию. Поскольку при разработке и производстве наших автомобилей мы применяем только один стандарт: самый высокий. У нас это написано черным по белому. Таким образом, на всех наших заводах система управления качеством была сертифицирована согласно строжайшим требованиям DIN EN ISO 9001 - производственному стандарту. MAN также играет ведущую роль в разработке нормы VDA 6.1, являющейся стандартом для поставщиков грузовых автомобилей, который мы выполнили первыми среди немецких производителей. Качество MAN безгранично. Наши филиалы и все сервисные центры также имеют сертифицированную систему контроля качества.



ООО «МАН Автомобили Россия»
Дочернее предприятие группы МАН Нутцфарцойге, г. Мюнхен
Генеральный импортер в России
Адрес: 125476, Москва, ул. Василия Петушкова, 3
Тел.: (495) 258-39-45 / 46 / 78
Факс: (495) 258-39-77
e-mail: info@ru.man-mn.com
www.man-mn.ru

ООО «МАН Автомобили Россия»
Филиал в Санкт-Петербурге
Адрес: 196084, Санкт-Петербург, ул. Воздухоплавательная, 19
Тел.: (812) 449-52-52
Факс: (812) 449-15-28
e-mail: info@man-spb.ru
www.man-mn.ru



R 114.390R Отпечатано в России
Текст и изображения не накладывают на производителя
дополнительных обязательств.
Производитель оставляет за собой право на внесение изменений,
связанных с техническим прогрессом